



Recepción de resúmenes CCG

Título / Autores / Institución

TÍTULO DE LA PONENCIA

Zonas críticas identificadas a partir de los microdatos del Índice de erosión costera en Colombia

AUTORES

David Fernando Morales Giraldo, Marco Elias González Arteaga, Johan Camilo Casadiego Estevez, Constanza Ricaurte Villota

INSTITUCIÓN

Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras, INVEMAR

CORREO ELECTRÓNICO

david.morales@invemar.org.co, marco.gonzalez@invemar.org.co,
johan.casadiego@invemar.org.co

Estilo preferido

ESTILO DE PRESENTACIÓN

- Presentación Oral

Categoría del resumen

ÁREA TEMÁTICA

Ciencias marinas y oceánicas

LÍNEAS TEMÁTICAS CM

Geología marino - costera

Resumen

PALABRAS CLAVE

línea de costa, tasas de cambio, erosión costera, acreción costera, riesgo costero

CONTENIDO DEL RESUMEN

La primera versión del Índice de erosión costera de Colombia - OE IECC, se desarrolló por parte de INVEMAR con líneas de costa entre 2016 y 2020 siguiendo los lineamientos del Proceso estadístico del DANE en cuanto a la norma de calidad NTC PE 1000:2020. Es así como en 2024 logró la certificación de sus resultados principales acerca de los cambios de línea de costa a nivel nacional y regional (Caribe, Pacífico e Insular). Siguiendo un análisis más profundo de la información y con base en el conocimiento a partir de reportes, monitoreos, y otros medios para validación del estado de los litorales, se propuso utilizar los microdatos de cambios de línea de



costa con el fin de identificar los sitios con el reporte de mayor tasas de cambio por longitud de costa. En el país se cuenta con el listado de sitios críticos reportados por el Plan Maestro de Erosión Costera publicado por Minambiente en 2017, siendo necesaria su actualización para priorizar los esfuerzos del país en cuanto a los estudios que requiere la gestión del riesgo frente a esta amenaza natural. Dichas localidades se distribuyen a lo largo de las regiones costeras, asociadas a sus condiciones geológicas, los factores oceanográficos y la actividad antrópica. Algunas de las localidades como el Km 19 en la vía Barranquilla - Ciénaga, o la curva de Puerto Rey en la vía Arboletes - Montería, así como la afectación de la vía perimetral frente al cementerio San Luis en San Andrés isla, son ejemplo de cómo los riesgos costeros impactan infraestructura clave para los territorios. Otras localidades muestran el deterioro de zonas protegidas y de sitios turísticos afectando los ecosistemas, las condiciones de vida y el patrimonio de las comunidades tanto locales como los usuarios temporales. Por ello ahondar en el análisis de la información que provee la OE-IECC (<https://iecc-invemar.opendata.arcgis.com/>) es prioritario para mejorar el estado de los ambientes y recursos naturales costeros a partir de propuestas como las Soluciones basadas en Naturaleza con base en los diagnósticos de información que incluyan la información geosférica necesaria.